

Exempel på hur topografi kan relateras till uppgifter om demografi, socioekonomi, utbud av näringsliv och service i Stockholms län.

Ett utkast

Data och metod

Följande kartbilder över Stockholms län illustrerar skillnader i befolkningstäthet, bebyggelsestäthet och olika typer av utbud i kommunerna och Stockholms stads stadsdelar. De togs fram under 2016 och är ett första utkast till underlag för en del av webbplatsen [Folkhälsokollen](#) med arbetsnamnet Samhällsservice.

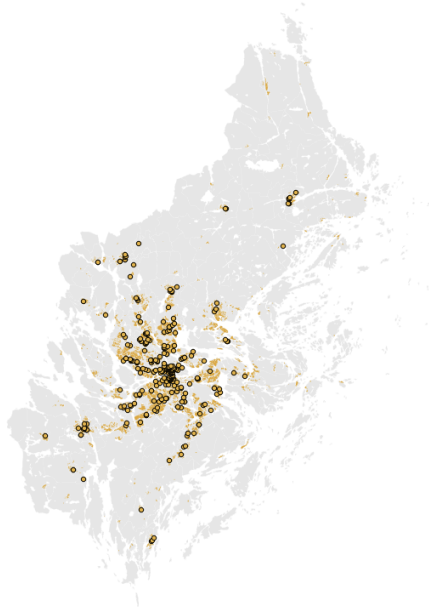
Landytan är framtagen genom att kartsiktet för landstingets basområden först har aggregerats ihop till kommuner och stadsdelar i Stockholms stad och därefter skurits mot terrängkartans markyta. Värdena för variablerna har tagits fram genom att beräkna antalet punkter eller summa längder per område. Redovisad bebyggelse är den sammanlagda ytan av kategorierna låg, hög och sluten bebyggelse.

Utfallsvariablernas värden är indelade i fem jämnstora intervall. Detta för att förtydliga skillnaderna. Färgskalan är ordinal. Mörkt rött motsvarar det högsta värdet/andelen. Inga intervallgränser redovisas dels då syftet bara är att visa att skillnader finns och dels för att data i några fall är några år gamla.

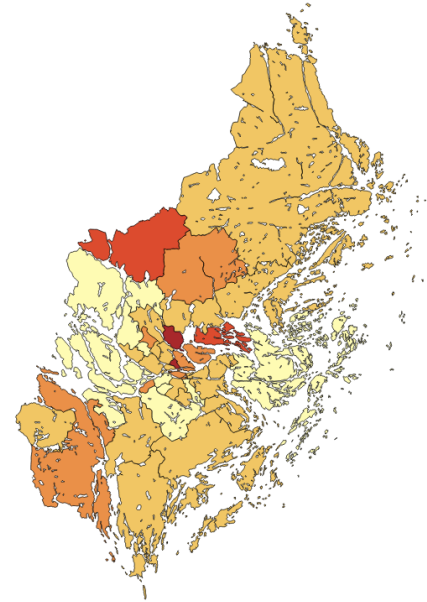
Källor: Lantmäteriets terrängkarta, landstingets basområdeskarta 2010 framtagen av SCB, företagsregistret SCB, landstingets VAL-databas.

Tillgång till primärvård-vårdcentralers lokalisering

Var finns de

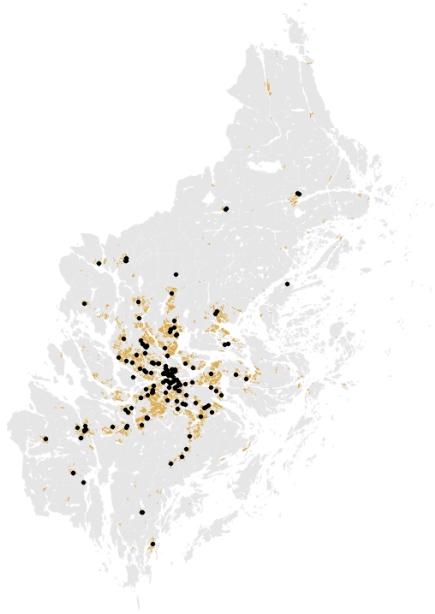


Hur många VC per invånare

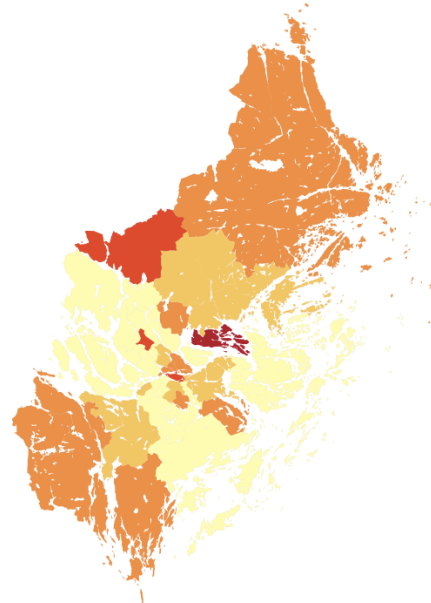


Tillgång till barnhälsovård-barnavårdscentralers lokalisering

Var finns de

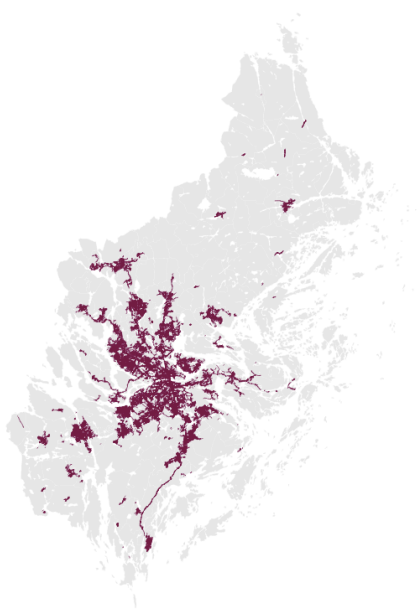


Hur många BVC per barn 0-5 år

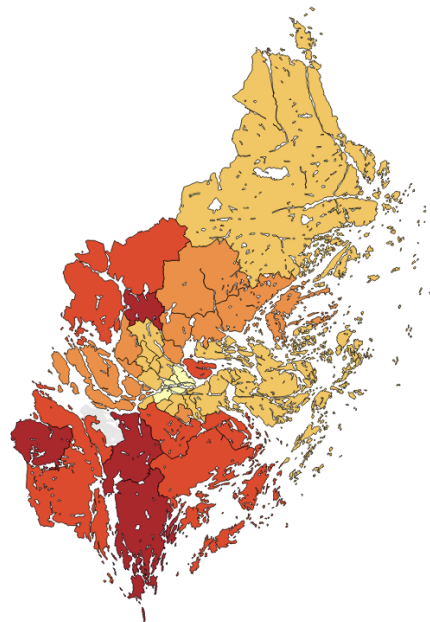


Arbetspendling - cykelvägar

Var finns de

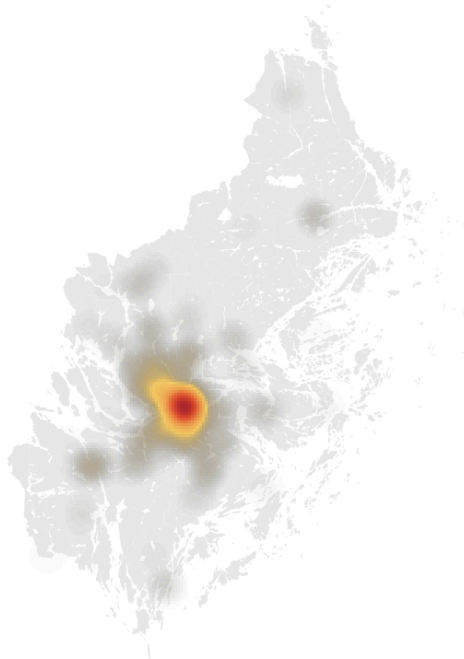


Hur långa sträckor per invånare

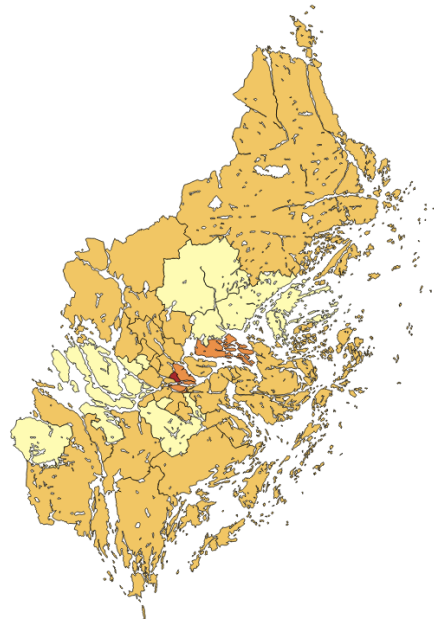


Butiksutbud-livsmedelsbutiker

Var finns de



Hur många per invånare



Befolkningstäthet

Befolkningstäthet- hela landytan

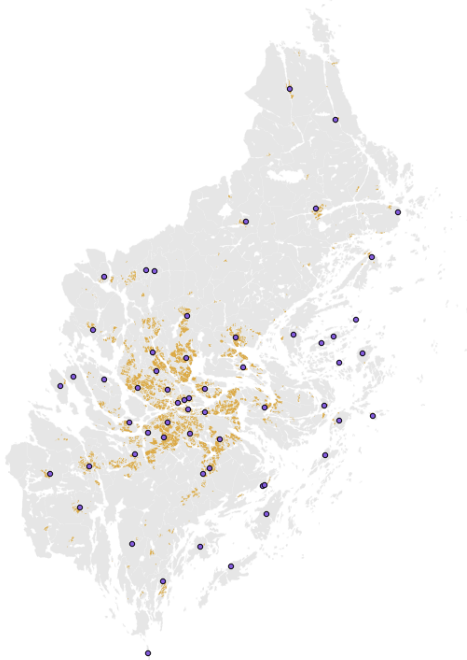


Befolkningstäthet-bebyggd yta

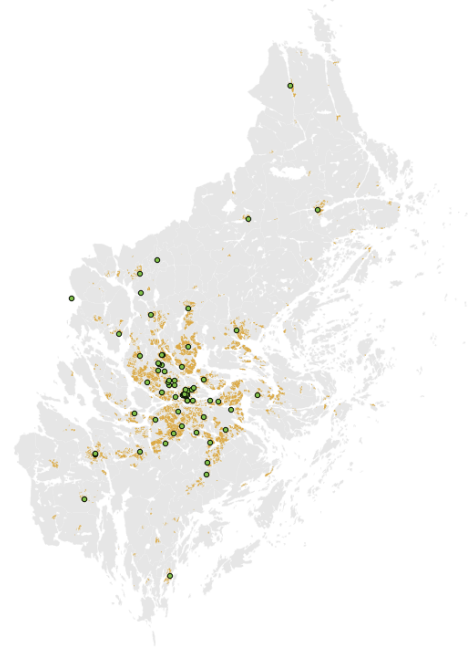


Brandstationer, polisstationer och bebyggelse

Brandstationer



Polisstationer



Spårbunden kollektivtrafik och bebyggelse

